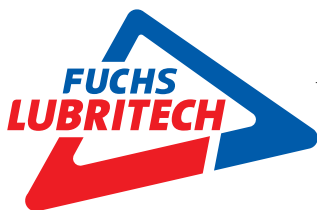




CERRADO DE LATAS: MÁXIMA SEGURIDAD CON LUBRICANTES DE GRADO ALIMENTARIO CASSIDA



¿Qué es el cerrado de latas?

Una cerradora de latas es una máquina que se utiliza para sellar la tapa al cuerpo de la lata. Las latas de dos piezas solamente tienen una junta en la parte superior. Las de tres piezas tienen la parte superior e inferior planas y están selladas al cuerpo por ambos lados. La junta que se forma, por lo general, es a prueba de filtrados y se crea superponiendo mecánicamente las dos capas para formar un gancho. Durante el proceso de sellado, el mandril de la cerradora sujeta la lata mientras los rodamientos rotan alrededor. Este proceso de cerrado de

latas es muy exigente desde el punto de vista de la lubricación. Nuestro cliente se beneficia de la excelente calidad del catálogo CASSIDA, que ha sido confirmado por numerosas aprobaciones de OEM emitidas por reconocidos fabricantes de equipos de cerrado de latas. Hoy en día, numerosos fabricantes y envasadores minimizan los riesgos en sus procesos utilizando los lubricantes de grado alimentario CASSIDA, la alternativa segura para todos los puntos de lubricación de sus plantas de producción.

Proceso de cerrado doble

Que la cerradora de latas forme una buena junta doble es esencial para asegurarse de que no se filtre ni contamine el producto. Este método suele utilizarse para sellar envases de metal. La junta se crea en dos pasos.

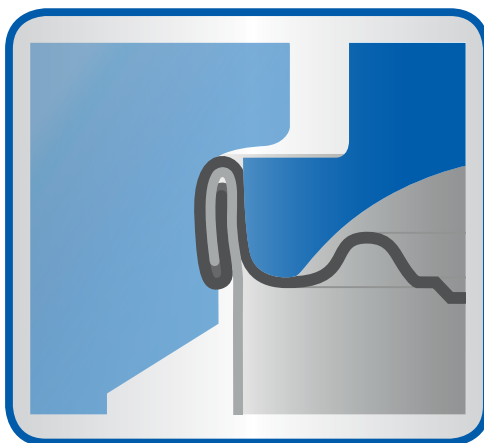
Primer paso

El extremo de la lata que está cubierto con compuesto sellante se dobla de tal manera que forme un "gancho cobertor" alrededor del borde del cuerpo de la lata.



Sellado final

El "gancho cobertor" y el borde rodeado del envase se doblan hacia abajo contra el envase y se enclavan alrededor del "gancho del cuerpo". Ambos ganchos se superponen para formar una junta fuerte que actúa como sello hermético.



¿Por qué es necesario un lubricante de grado alimentario?

Las grasas y los aceites se utilizan para lubricar los componentes de la propia cerradora, levas, rodamientos, sellos, ejes, engranajes, cadenas, rodamientos de sellado y cajas de engranajes cerradas. Dado que las latas están abiertas antes del cerrado, el exceso de grasa y/o aceite sobre ellas o la posible niebla de aceite alrededor podría contaminar el alimento o bebida que contiene. En segundo lugar, también existe la posibilidad de contaminar con grasa o aceite las latas una vez hayan sido cerradas. Para minimizar el riesgo para el consumidor debe utilizarse un lubricante de grado alimentario.

Debido al aumento de la preocupación local y global por la salud alimentaria, cada vez más OEM y productores de alimentos y bebidas están utilizando lubricantes de grado alimentario.

En general, el consumo de aceite de una cerradora de latas con un sistema de lubricación de pérdida total puede llegar a los 8 o 9 litros por cada 24 horas de funcionamiento. Parte de este aceite cae y una pequeña cantidad puede quedar dentro o en la superficie de la lata.

Principales lubricantes de grado alimentario para utilizar en una cerradora de latas

CASSIDA FLUID GLE 150

para uso en el sistema de lubricación de cerradoras Angelus equipadas con sistema de recirculación.

CASSIDA FLUID GLE 220

es necesario para todas las cajas de engranajes cerradas de las cerradoras PS Angelus, en lugares como el accionamiento principal, la entrada de latas y la entrada de tapas.

Se utiliza en el sistema de lubricación de las cerradoras JBT FOODTECH, equipadas con un sistema de recirculación.

CASSIDA FLUID CR 100

para uso en cerradoras de Ferrum, para la lubricación de todos los componentes de la cerradora, incluidos los rodamientos de sellado.

FM GEAR OIL TLS 150

está diseñado especialmente para sistemas de pérdida total.

CASSIDA GREASE RLS 1

se utiliza para la lubricación de cerradoras con grasa. Estas máquinas, normalmente, no tienen un sistema de lubricación de aceite.

CASSIDA GREASE RLS 2 o EPS 2




utilizado para la lubricación de los rodamientos de sellado cuando se emplea un sistema de engrase automático.

CASSIDA GREASE RLS 0

utilizado para la lubricación de los rodamientos de sellado cuando se emplea un sistema de engrase automático.

CASSIDA GREASE GTS 2

se puede utilizar para la lubricación de cerradoras con grasa.

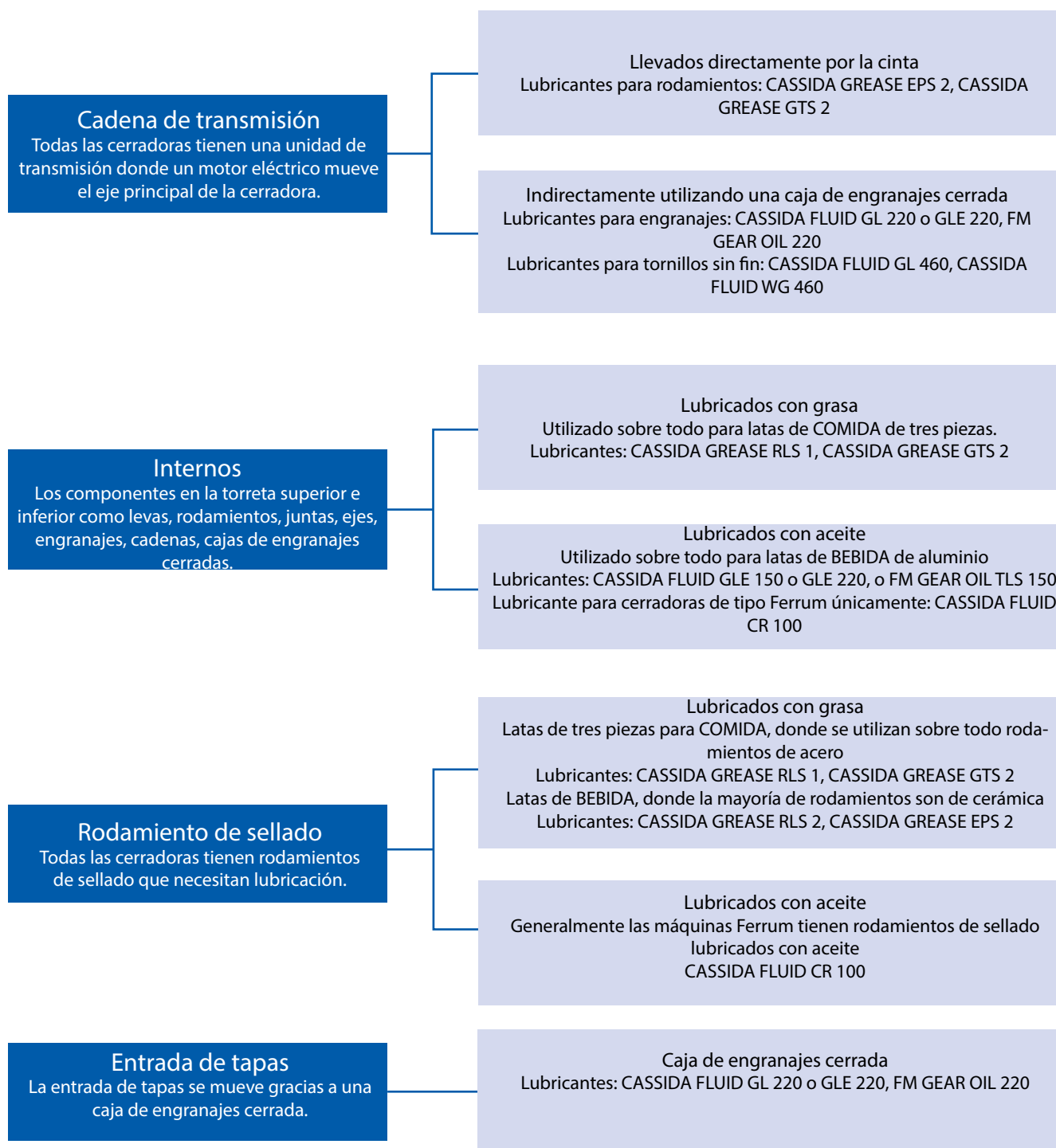
Producto y etiqueta	Colour Code	Grease Colour	NLGI Grade	Thickener	Base Oil KV @ 40°C	Temperature Range	Application
CASSIDA GREASE RLS 1&2		White	1&2	Aluminium complex	150	-35°C to 120°C	Bearings - Rolling Element. Regular Load.
CASSIDA GREASE EPS 1&2		White	1&2	Aluminium complex	220	-35°C to 120°C (peak 140°C)	Bearings - Rolling Element. Extreme Pressure.
CASSIDA GREASE GTS 2		Beige	2	Calcium Sulphonate complex	46	-45°C to 170°C (peak 200°C)	Bearings - Rolling Element. Extreme Pressure. Water Resistant.

Todas las grasas NLGI 1 y 2 también están disponibles en cartuchos SR con código de colores, que facilita la identificación, para su uso con la pistola de grasa CASSIDA de dos mangos. Para la selección final de lubricantes compruebe siempre el manual del fabricante de la máquina.

Componentes de una cerradora de latas que deben ser lubricados

La información más abajo muestra diferentes puntos de lubricación en una cerradora de latas. Ayuda a seleccionar el

lubricante más adecuado para cada aplicación y describe los principales componentes a lubricar.



Retos para la lubricación de cerradoras de latas

- Alta velocidad y temperatura
- Altas cargas y humedad
- Limpieza a presión elevada
- Contaminación de los alimentos con lubricante
- Contaminación del lubricante con fluido de limpieza o comida, p. ej.
 - Agua
 - Zumo
 - Azúcar
 - Salsas

Retos para el lubricante en una cerradora de latas

Es posible que haya una entrada de agua de limpieza, bebidas o productos alimentarios en la cerradora. Los depósitos de azúcar procedentes del alimento o la bebida pueden dañar las superficies de la máquina y causar corrosión.

Los lubricantes de grado alimentario como FM GEAR OIL TLS 150 y CASSIDA FLUID GLE 150 ofrecen una protección excelente a los equipos en condiciones de humedad como las que hay en las plantas de bebidas y enlatado.

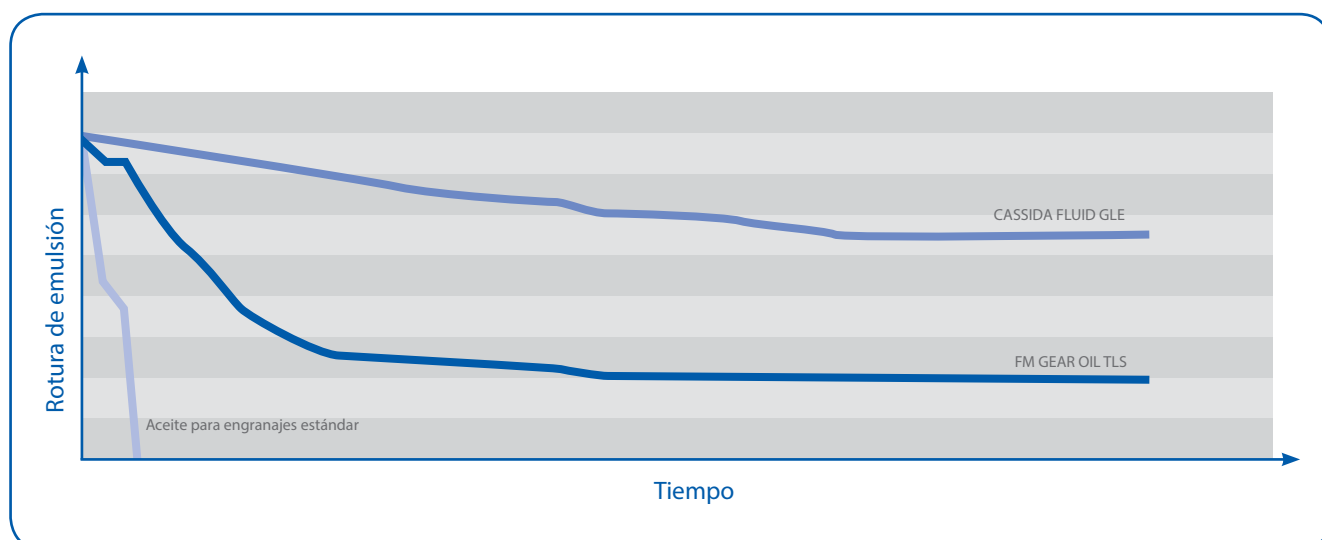
Formulados con los aditivos apropiados, los lubricantes de grado alimentario sintéticos pueden absorber el agua libre y

otros contaminantes como los mencionados en la columna derecha. Nuestros lubricantes mantienen los contaminantes en suspensión. De este modo, protegen las superficies metálicas de los equipos de la herrumbre, el desgaste y la corrosión y transportan los contaminantes hacia fuera de la maquinaria.

Al mismo tiempo, tienen que ofrecer una lubricación de alto rendimiento permanente para garantizar la máxima fiabilidad de la máquina.

Tanto CASSIDA FLUID GLE como FM GEAR OIL TLS cumplen estos criterios.

Desempeño en presencia de agua





Fabricantes originales de equipos cerradores de latas (OEM)

A continuación, presentamos una lista de los OEM de cerradoras de latas más conocidos. Están disponibles numerosas

aprobaciones y recomendaciones de los lubricantes de grado alimentario CASSIDA para los distintos tipos de máquinas.

OEM	Descripción	Notas adicionales
PS Angelus	Pneumatic Scale Angelus: miembro de Barry-Wehmiller Companies, especialistas en el cerrado de latas de todo tipo. PS Angelus tiene presencia mundial.	PS Angelus es líder de mercado en el cerrado de latas. Están disponibles las aprobaciones para los productos CASSIDA y FM relacionados.
Ferrum	Ferrum es una empresa suiza y está especializada en la fabricación de cerradoras de latas para casi todo tipo de latas de comida y bebida.	Sobre todo, Ferrum comercializa cerradoras que utilizan la circulación de aceite ISO VG 100 como sistema de lubricación central automático. Está disponible la aprobación para CASSIDA FLUID CR 100.
JBT Foodtech	Food Machinery Corporation (FMC) es JBT Foodtech hoy en día.	Los sistemas de pérdida total y recirculación necesitan una viscosidad ISO VG 220. Se puede utilizar CASSIDA FLUID GLE 220.
Continental Can Company (CCC)	CCC era un fabricante de envases de metal y material de empaquetado americano. Su actividad se desarrolla sobre todo en EE. UU.	Todas las cerradoras CCC que todavía hay en el mercado se lubrican con grasa. Es necesaria una grasa NLGI 1.
Toyo	Toyo es una empresa japonesa de gran importancia en Japón.	Sobre todo, Toyo comercializa cerradoras que utilizan la circulación de aceite ISO VG 100 como sistema de lubricación central automático. En muchos casos se utiliza nuestro fluido CASSIDA FLUID HF 100.
SIMA	Sima es una empresa italiana. Está presente sobre todo en Europa.	En las cerradoras SIMA se utiliza un aceite circulante o hidráulico ISO VG 100. Se pueden utilizar CASSIDA FLUID HF 100 o CASSIDA FLUID CR 100.
Zacmi	Zacmi es una empresa italiana. Está presente sobre todo en Europa y Sudamérica.	Para el sistema de lubricación automático se recomienda un aceite para engranajes ISO VG 150. CASSIDA FLUID CR 100 y CASSIDA FLUID GL 150 son adecuados.



©PneumaticScaleAngelus

Beneficios de los lubricantes para cerradoras de latas FUCHS LUBRITECH

- Excepcional protección del equipo en condiciones operativas de humedad, comunes en las plantas de enlatado, lo cual lleva a una mejora en la eficiencia de la producción.
- Una mejor protección frente al desgaste da lugar a una extensión del tiempo entre mantenimientos.
- Aprobados por los principales OEM y respaldados por PS Angelus.
- Todas las cerradoras Angelus nuevas y reacondicionadas utilizan los lubricantes de grado alimentario CASSIDA como primer llenado.
- Lubricantes registrados NSF H1
- ISO 21469 certificada por NSF
- Aprobados para el uso en la producción de comida kosher y halal
- Amplia gama de aprobaciones OEM
- Mejores propiedades para el trabajo en presencia de agua
- Menos desgaste en los rodamientos y mejor protección frente a la herrumbre

Para los clientes esto significa:

- Productividad optimizada
- Costes de mantenimiento reducidos
- Seguridad alimentaria mejorada

CASSIDA lubricantes de grado alimentario

