

RODAMIENTOS COMBINADOS

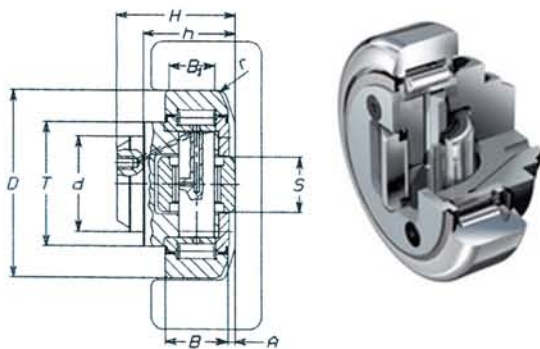
TIPOS

- Con axial fijo
- Con axial ajustable por excéntrica
- Con axial fijo de precisión
- Ajustables por arandelas
- Ajustables por excéntrica por la tapa
- Ajustables por excéntrica "Jumbo"
- Ajustables por el eje
- Ajustables con ertalón
- Ajustables por excéntrica de precisión
- Radial con eje
- Radial con eje de precisión



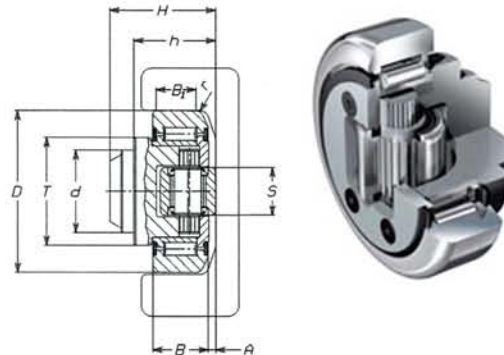
Con axial fijo

Rodamiento para desplazamientos de grandes cargas, va fijado a la estructura o bien a la placa soporte mediante soldadura de su eje (se recomienda el desmontaje del rodamiento al realizar la soldadura)



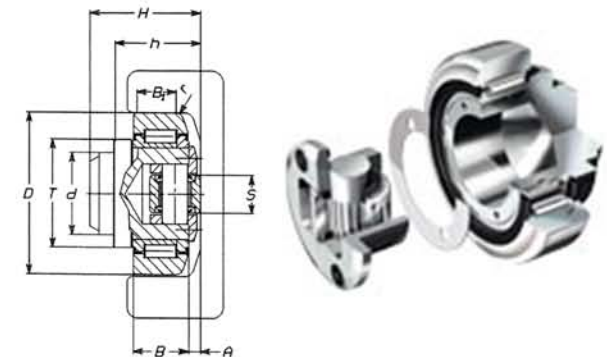
Ajustable por excéntrica

Se puede ajustar fácilmente entre 0,75mm y 2,5 mm en su parte axial Para ello debe desmontarse el rodamiento y girar la excéntrica hasta encontrar el valor deseado



Ajustable por arandelas

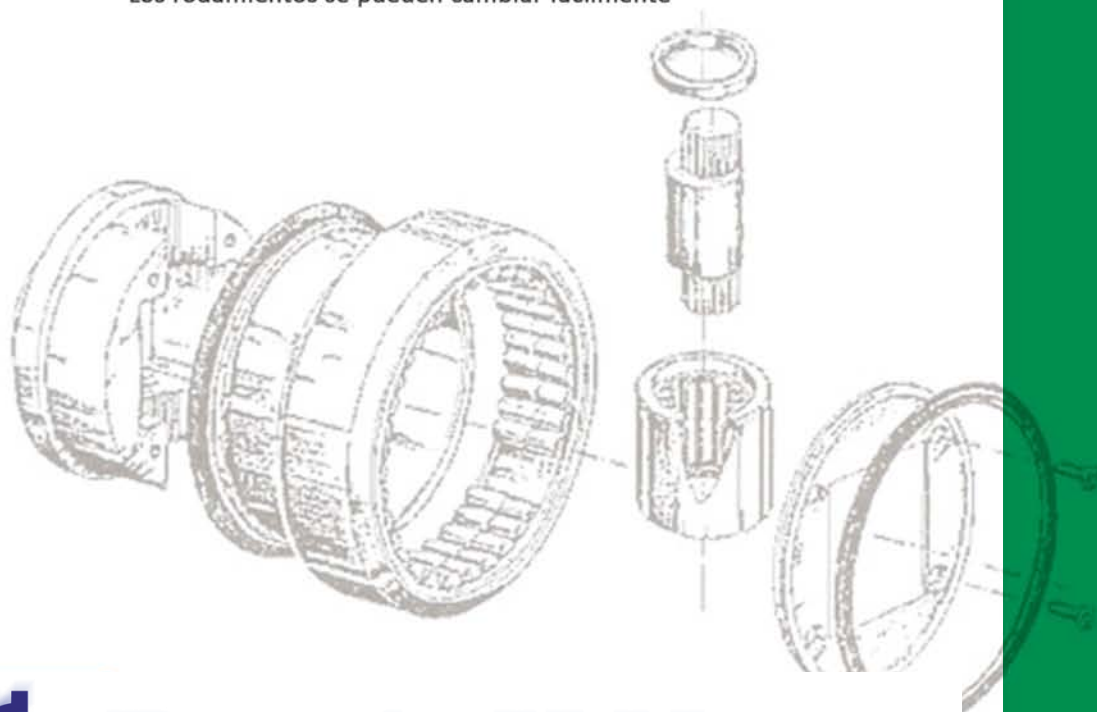
En este sistema: extraer la tapa que lleva incorporado el rodamiento axial, poner las arandelas de espesor con grosores de 0,5 y 1 mm y volver a montar la tapa y atornillar





Ventajas Rodamientos

- Reduce los costes de diseño y montaje
- Puede soportar altas cargas radiales y axiales
- Grandes perfiles para grandes cargas estáticas y dinámicas
- Mejor dispersión de fuerzas en los perfiles
- Montaje económico mediante soldadura
- Los rodamientos se pueden cambiar fácilmente



RODASUIN, S.L.
transmisión de potencia



Características Técnicas

- Los aros exteriores del rodamiento están fabricados con acero cementado y templado UNI 16 CrNi 4 endurecido a 62+2HRC
- Aros interiores fabricados con acero de rodamiento En 31-SAE 52100 endurecido a 62-2 HRC
- Rodillos cilíndricos rectificadas fabricados en acero En 31-SAE 52100 endurecidos a 59/64 HRC
- Perno de sujeción para soldar en acero UNI FE 510.C
- Tolerancia de los pernos de sujeción 0.05mm
- Los rodamiento ref. 4506 a 4063 son reengrasables
- Los rodamientos están lubricados con grasa grado 3

